



INFORMARE

Creșterea turismului în Delta Dunării a atras după sine și o creștere considerabilă a traficului de bărci rapide pe canalele interioare și ghioluri, bărci propulsate de motoare din ce în ce mai puternice. Cum tendința crescătoare s-a păstrat în ultimii doi ani și cum previziunile arată că această tendință se va manifesta și în anul care vine, reglementarea traficului de ambarcațiuni este absolut necesară pentru a preîntâmpina degradări ireversibile ale ecosistemelor acvatice. După cum o spune chiar Legea Rezervației, reglementarea traficului de bărci este realizabilă prin aplicarea Hotărârea Guvernului nr. 538/2015, ce ar fi trebuit să fie implementată înca de acum doi ani printr-un sistem complex de monitorizare prin GPS. Cum sistemul nu a fost încă implementat, Hotărârea Guvernului nr. 538/2015 nu poate fi deocamdată aplicată, iar aceasta stare de fapt riscă să aducă în continuare prejudicii majore ecosistemelor acvatice asupra cărora presiunea traficului de bărci și-a pus deja amprenta.

Ne aflăm în situația în care demararea proiectului de monitorizare prin GPS ar însemna un orizont de implementare care să nu permită aplicarea în sezonul turistic 2018 a reglementărilor ce limitează vitezele de deplasare pe anumite canale și ghioluri. Iată de ce am considerat necesară găsirea unei soluții prin care Administrația Rezervației Biosferei să poată controla accesul și traficul de bărci în Delta Dunării până la intrarea în vigoare a sistemului ce asigură și aplicarea reglementărilor cu pricina. Cea mai rapidă și mai simplă metoda de aplicare a reglementărilor de trafic a fost cea care are ca reper puterile motoarelor instalate pe bărcile care circulă în Delta Dunării. Monitorizarea directă în teren s-ar fi simplificat, puterea motorului fiind specificată în documentele fiecărei bărci.

Propunerea de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 538/2015 prin limitări de acces făcute pe baza puterilor motoarelor a avut evident în vedere activitatea economică a operatorilor de turism implicați în transportul turiștilor, dar și necesitatea de acces pentru diferitele activități economice din Delta Dunării. În această ordine de idei am propus exceptarea de la limitarea graduală a puterilor de motoare (dinspre căile navigabile către ghioluri) a traseelor turistice, cât și circulația în Complexul Lagunar Razelm – Sinoe. În final, propunerea de modificare a legii ar fi fost o soluție de compromis temporară, până la intrarea în vigoare a sistemului de monitorizare, atât de necesară datorită presiunii tot mai mari a activităților antropice legate de circulația ambarcaunilor în sezonul turistic.

Propunerea de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 538/2015, aflată în dezbatere publică pentru 30 de zile – începând cu 18 septembrie, a adus la masa discuțiilor în data de 22 septembrie conducători ai Federației Patronatelor din Turism, ai Federației de pescuit și alți câțiva operatori de turism. Conform celor expuse de vorbitori restricționările de acces aplicate în funcție de puterile motoarelor pe canalele interioare și ghioluri, chiar dacă vor putea pune în aplicare reglementări legate de traficul ambarcaunilor, vor aduce prejudicii activităților operatorilor de turism. În plus, vor pune sub semnul întrebării investițiile în motorizarea flotilelor de bărci rapide, parte integrantă din infrastructura turismului din Delta Dunării. Deasemenea s-a cerut cu această ocazie ca ARBDD să găsească soluțiile de implementare a Hotărârii Guvernului nr. 538/2015, agreată - în opinia dâșilor - de marea majoritate a operatorilor de turism. În urma discuțiilor avute, am constatat că argumentele celor prezenți la întrunire sunt întemeiate.





ADMINISTRAȚIA REZERVAȚIEI BIOSFEREI
DELTA DUNĂRII

În consecință, în urma primei runde de consultări publice s-a hotărât de comun acord ca protejarea intereselor celor implicați în activitățile de turism este prioritară pentru dezvoltarea comunităților locale. Hotărârea Guvernului nr. 538/2015 va rămâne nemodificată, iar pentru accelerarea implementării controlului respectării legislației în vigoare ARBDD va trebui să găsească soluții alternative până când sistemul de control prin GPS va putea monitoriza permanent atât vitezele, cât și traseele de deplasare pentru toate ambarcațiunile din perimetrul Rezervației Biosferei Delta Dunării.

Chiar dacă în această conjunctură propunerea de modificare a proiectului de act normative supus dezbaterii a fost retras, considerăm că interesul deosebit stărnit în opinia publică atât la nivel local, cât și național impune continuarea dialogului cu reprezentanții ai asociațiilor de pescari comerciali, O.N.G-uri și alți operatori de turism care și-au exprimat dorința de a participa la discuții.

Cu această ocazie vă informăm că în data de 02.10.2017, la ora 12.00, la sediul ARBDD, va avea loc a doua rundă de întâlniri, urmând ca în intervalul de grație al celor 30 de zile de dezbateri publice, să anunțăm data la care va fi ultima întâlnire, la care vor fi enunțate concluziile și la care vor participa toți cei implicați în acest dialog public. Cu această ocazie vor fi identificate propunerile de interes general și vor fi puse în practică soluțiile ce vor îmbunătăți controlul asupra traficului de bărci în Rezervația Biosferei Delta Dunării.

Numai printr-un astfel de dialog public extins reglementarea accesului și vitezelor pe canalele interioare din Delta Dunării va putea pune în echilibru cu adevărat turismul, ca activitate durabilă, cât și nevoia de a proteja potențialul peisagistic și natural al Deltei Dunării.

GUVERNATOR
Mălin Matei - Mușetescu



2503/jr/26.09.2017

A.R.B.D.D. - Protejează natura și păstrează tradițiile! ©

Str. Portului 34A 820243 · TULCEA, ROMANIA
Tel: +40 240 518 945 Fax: +40 240 518 975
E-mail: arbdd@ddbra.ro
http://www.ddbra.ro

